

RENCONTRES PEUGEOT SPORT 2006 / 13-14 mai. MAGNY-COURS (2/6) : UNE PAGE D'HISTOIRE

Le Simca Racing Team, le Peugeot Talbot Sport, tous deux ont marqué leur temps et laissé des traces indélébiles dans le cœur des passionnés. Les Rencontres Peugeot Sport 2006 sont également à marquer d'une pierre blanche avec cette inoubliable endurance de 24 Heures à Magny-Cours... 97 voitures (Peugeot 206S16 de série) aux essais, 69 au départ et 60 à l'arrivée. Succès populaire sur la piste mais aussi dans les têtes le dimanche soir... une grande réussite pour la Compétition Clients de Peugeot Sport.

COURSE RELAIS 206 : COUP DE MAITRE.

Les Rencontres Peugeot Sport sont réputées pour leur volume et leur popularité auprès des pilotes. Une berline bien faite de série, chaussée de pneus de série, beaucoup de plaisir au volant, un coût maîtrisé et un temps de roulage inégalé sur une saison complète... voilà une belle recette de réussite. A Magny-Cours, la Course Relais 206 a pris une toute autre envergure avec cette fois le cap des 24 heures de course dépassé. Ce coup d'essai peut désormais être qualifié de coup de maître. Avec 97 voitures aux essais, 69 sur la grille de départ et 60 à l'arrivée, la fiabilité de la mécanique et des pilotes (4 à 6 par voiture) étaient au delà de toutes espérances. Cette épreuve restera un moment fort dans l'histoire de la Compétition Clients Peugeot Sport à commencer par le départ – pour la *légende* - façon 24 heures du Mans, voitures en épi et pilotes à la foulée agile ! Le « vrai » départ lancé fut moins animé mais impressionnant par la masse des petites 206S16.

Vierzon (Palette-Lenoir-Hurgon-Courtine) misait beaucoup sur cette course à fort coefficient et avait préparé son coup en arborant une voiture flambant neuve. Crédité de la pole, il ne put concrétiser. Dès les premières heures de course, ce sont les leaders du championnat, **Poissy** (Allot-Delort-Le Tulzo-Carrée), Villefranche S/S (Flos-Banzet-Coquard-Morat), La Réunion « 3 » (Casas-Servol-Latour-Gabillon) et les deux clubs de Bergerac « 3 » (**Pouget-Albouy-N.Pierre-S.Pierre**) et « 5 » (**Robot-Cochet-Guillot-Thévenot**) qui rythmaient la fête. Après quelques heures en tête Poissy renonçait alors que Villefranche rétrogradait auteur de plusieurs fautes. Bergerac « 3 » s'installait alors en tête et y restait de très longues heures. Tout semblait lui sourire avant l'escale technique du petit matin où un disque de frein le privait du podium. Une aubaine pour l'équipage de **La Réunion**. Après un soucis technique au début de la nuit, **Philippe Casas, Rudy Servol, Bertrand Latour et Frédéric Gabillon** n'avaient pas d'autre alternative que cravacher dur sans commettre la moindre erreur que ce soit en piste ou dans les stands. Jamais ils n'ont relâché leur effort, ni même leurs mécaniciens du team Carmine qui ont tous assuré une « nuit blanche », tant la pression de Bergerac « 5 » qui termine dans le même tour était intense. Cette victoire d'équipe fut saluée par l'ensemble des 500 pilotes.

Grosse déception pour le club d'Albi (**Counil-Amourette-Requin-Marvie**) en panne (rotule de direction cassée) à 25 minutes du but. Une aubaine pour le très discret mais efficace et régulier dans le top cinq depuis le coup d'envoi, club de **Champagnole (Mathis-Philibert-Sivignon-Badey-Gacon)** qui héritait du podium et devient ainsi co-leader du championnat avec Bergerac « 5 » avant Albacete en Espagne. Clermont-Ferrand, Brie Cte Robert et La Réunion « 2 » rentraient le top six.

A noter que le premier site de production PSA, **Sochaux** (Taque-Mainier-D.Henry-Doenlen-Roussel) pointait au 8^e rang après la sortie de piste d'Aulnay. Puis la belle prestation des « rallyes jeunes » partis derniers et remontés 15^e et enfin des équipages 100% féminin (40^e) et 100% lionceaux (45^e).

Classement 24 Heures du Lion

Course . 1. Club La Réunion « 3 », 573t. en 24h00'28"404 (moy : 105,278 km/h) – 2. Bergerac « 5 » à 1'48"182 – 3. Champagnole à 2t – 4. Clermont-Ferrand à 3t – 5. Brie Cte Robert à 4t – 6. La Réunion « 2 » à 7t – 7. Nîmes « 5 » à 7t – 8. Site Sochaux à 9t – 9. Albi à 10t – 10. Mulhouse à 10t, etc.

MT : Bergerac "5", 2'13"944 (moy : 118,554 km/h).

Championnat : 1. Champagnole et Bergerac "5", 130 pts – 3. Clermont-Ferrand, 124 – 4. Brie Cte Robert, 108 – 5. La Réunion "3", 107 – 6. Paris "4", 103 – 7. Albi, 93 – 8. La Réunion "2", 85 – 9. Nîmes "5", 81 – 10. Mulhouse, 69, etc.

COUPE 206 SPRINT : MILAN LE SOUS-MARIN !

Exceptionnellement d'une durée d'une heure, cette troisième course de la saison a été d'une rare intensité. Alors que les regards se tournaient vers Pouget, leader du championnat, Rambeaud de retour après ses déboires dans la Vienne ou Comte en quête de revanche, c'est Urban qui volait la vedette aux essais en décrochant la pole devant Peyr. Mais sur une piste plus que détrempee, les « poissons dans l'eau » ont sorti le grand jeu. Yann Dusserre, Nicolas Milan et Nicolas Buzeau respectivement 11^e, 16^e et 19^e sur la grille ont fait les sous-marins !

Alors aux commandes avec un léger avantage, Peyr commettait une faute dans la 6^e boucle faisant les affaires de Rambeaud qui prenait la tête. Celui-ci cru un instant être débarrassé de ses poursuivants Péchard, Milan, Peyr et Dusserre mais c'était sans compter sur l'aisance de Milan qui débordait tous ses adversaires pour venir titiller l'arrière de Rambeaud à quelques tours du damier. Milan n'en fit qu'une bouchée et empochait son 2^e succès de la saison, devenant ainsi le nouveau leader de la discipline. Que ce soit en Coupe 206 Sprint ou en Coupe 206 RCC (Super Série), ce lot et garonnais semble intouchable. Rambeaud se contentait de la 2^e marche de podium devant Péchard qui eut raison de Dusserre et Peyr dans les deux derniers tours. Buzeau terminait esseulé au 6^e rang devant le premier lionceau Guillot qui a longtemps croisé le fer avec Comte, pénalisé à l'arrivée pour non respect d'un « drive through ».

Classements Coupe 206 Sprint

Course . 1. N. Milan, 24t. en 1h01'16"463 (moy : 103,662 km/h) – 2. J. Rambeaud à 1"718 – 3. Y. Péchard à 22"286 – 4. Y. Dusserre à 22"601 – 5. Y. Peyr à 23"726 – 6. N. Buzeau à 29"001 – 7. M. Guillot (1^{er} lionceau) à 45"486 – 8. A. De Crépy à 46"314 – 9. Castan-Castan à 48"466 – 10. B. Latour à 55"860, etc.

MT : Y. Dusserre, 2'31"835 (moy : 104,584 km/h).

Championnat : 1. N. Milan, 96 pts – 2. T. Peyr, 77 – 3. D. Pouget, 63 – 4. M. Guillot, 60 – 5. Y. Dusserre, 53,5 – 6. E. Coppens, 48 – 7. F. Urban, 44,5 – 8ex. Y. Péchard et M. Riche, 44 – 10. J. Rambeaud, 43,5, etc.

TROPHEE PIRELLI : UN FESTIVAL.

Quintuple vainqueur de la Coupe Hommell, Marcel Sciabbarrasi n'est jamais à bout de nouveaux défis. Cette année, il multiplie les casquettes. Préparateur dans les Rencontres et en 206 RCC auprès de jeunes pilotes, il coiffe aussi le casque en RC CUP et en Coupe Hommell. Dans cette dernière, il a opté pour une Barquette. Osé face aux RS2 plus puissantes ! Dans des conditions de pluie, le francilien a démontré une nouvelle fois son talent en offrant une belle démonstration de pilotage. Après l'accrochage au départ entre les Hommell du poleman James et Thévenet, la course s'annonçait limpide avec Rueflin (206CC) parti en première ligne, Fessler, Sciabbarrasi, Mario Martins et Gremmel dans le top cinq. Mais il n'en fut rien. Sciabbarrasi s'emparait de la tête de course dans la 5^e boucle et caracolait au sommet sans réelle concurrence. Le champion sortant de la Hommell, Fessler commettait des fautes et ne put se contenter au final que de la 5^e place (2^e Hommell). Le phénomène de cette course se nommait Hervé Roger. 34^e chrono après des problèmes techniques en essais sur sa 206CC, il offrait un récital de dépassements signant à chacun de ses passages le meilleur tour. Au terme de l'heure de course, il pointait à deux secondes de Sciabbarrasi. Rueflin complétait le podium devant Gremmel (3^e 206CC). José Martins terminait 3^e des Hommell grâce à sa 7^e place finale.

Classements Trophée Pirelli

Course . 1. M. Sciabbarrasi (H), 24t. en 1h01'28"394 (moy : 103,326 km/h) – 2. H. Roger (CC) à 2"498 – 3. J. Rueflin (CC) à 7"551 – 4. L. Gremmel (CC) à 11"074 – 5. P. Fessler (H) à 43"170 – 6. B. Courtois (CC) à 1'15"596 – 7. J. Martins (H) à 1'38"748 – 8. P. Corduan (H) à 1'47"045 – 9. G. Paganini (CC) à 1'48"274 – 10. G. Ferre (CC) à 1t.

MT : H. Roger, 2'28"688 (moy : 106,798 km/h).

Championnat : Hommell : 1. M. Sciabbarrasi, 166 pts – 2. J. Martins, 146 – 3. P. Corduan, 143, etc. 206CC : 1. B. Courtois, 93 pts – 2. J. Rueflin, 91,5 – 3. H. Roger, 76, etc.

Prochaine épreuve : Albacete, 17-18 juin 2006 Festival Peugeot Sport (RC CUP – RCC – RPS)

Contact Presse : Cécile ESTENAVE

01 30 70 20 63 / 06 72 82 74 08

cecile.estenave@peugeot.com