

RENCONTRES PEUGEOT SPORT 2006 / 17-18 juin.

ALBACETE (3/6) : LA FIESTA ESPAGNOLE

Pour la première fois, Peugeot Sport emmenait ses populaires Rencontres en Espagne. Le tracé d'Albacète que beaucoup découvraient a remis les compteurs à zéro dans les trois catégories en raison d'une météo mixant chaleur caniculaire et gros orages... du jamais vu dans la région depuis des années !

Coupe 206 Sprint : Pouget le matador

En dominant les deux courses du week-end avec pole positions et meilleurs tours à la clef, David Pouget a bel et bien prouvé à Nicolas Milan qu'il ne ferait pas un cavalier seul cette saison. Pouget a engrangé de précieux points qui lui permettent de revenir à 18 unités. La météo des prochains meetings sera sans aucun doute un facteur décisif, Milan étant imbattable sur piste détrempeée contre Pouget sur le sec.

Lors de la première course, le matador ne laissait aucune chance à la concurrence en s'échappant dès le premier tour. Pourtant coriace le lionceau Aurélien Comte, harcelé par Yannick Péchard ne put suivre le rythme imposé par le leader. La fougue et l'envie de revanche permettaient à Comte, le benjamin de la discipline de se dégager de l'emprise de Péchard bien avant la mi-course et de s'offrir la 2^e place assortie de la victoire en lionceau. Péchard terminait également en solo au 3^e rang alors que Milan se contentait du 4^e après une guerre ininterrompue avec Johan Rambeaud et Yann Dusserre. Même scénario pour Pouget lors de la course dominicale à la différence près que Milan était plus prompt au départ. Sa position de leader fut de courte durée, Pouget reprenant le commandement dès le premier tour achevé et ce jusqu'au damier. Lancé aux troussees de Milan, les inséparables Comte et Péchard œuvraient pour ne pas se laisser distancer. A ce jeu, personne ne put porter la moindre attaque, Comte terminant une nouvelle fois sur le podium devant Péchard, Rambeaud et un quatuor animé mené par l'autre lionceau Guillot devant Dusserre, Peyr et Frosio.

Classements Coupe 206 Sprint

Course 1. 1. D. Pouget, 14 t. en 27'22''202 (moy. : 108,613 km/h) – 2. A. Comte à 2''316 – 3. Y. Péchard à 9''340 – 4. N. Milan à 12''616 – 5. J. Rambeaud à 16''106 – 6. Y. Dusserre à 18''554 – 7. M. Guillot à 20''707 – 8. M. Riche à 21''670, etc. **MT** : D. Pouget : 1'56''200 (moy. : 109,641 km/h) / **PP** : D. Pouget : 1'57''239 (moy. : 108,670 km/h)

Course 2. 1. D. Pouget, 14 t. en 27'25''541 (moy : 108,393 km/h) – 2. N. Milan à 2''647 – 3. A. Comte à 3''944 – 4. Y. Pecharard à 4''106 – 5. J. Rambeaud à 7''220 – 6. M. Guillot à 22''172 – 7. Y. Dusserre à 22''383 – 8. T. Peyr à 22''698 – 9. A. Frosio à 23''600 – 10. F. Urban à 24''098, etc. **MT** : D. Pouget : 1'56''612 (moy : 109,254 km/h) / **PP** : D. Pouget : 1'56''925 (moy. : 108,962 km/h).

Championnat : 1. N. Milan, 145 pts – 2. D. Pouget, 127 – 3. T. Peyr, 103 – 4. M. Guillot, 94 – 5. Y. Peychard, 90 – 6. Y. Dusserre, 87,5 – 7. J. Rambeaud, 83,5 – 8. A. Comte, 77 – 9. F. Urban, 65 – 10. M. Riche, 62, etc.

Course Relais 206 : Poissy avec panache

Sur ce tracé inconnu de tous, le relais majoritairement disputé en nocturne, fut éprouvante pour un grand nombre, autant au niveau mécanique que des conditions météo. Jamais la ville n'avait connu de telles averses accompagnées d'orages suivi de chaleurs caniculaires. Au terme des 6 heures de course, c'est l'équipe de Poissy (Allot-Delort-Le Tulzo) qui tirait de nouveau son épingle du jeu après Val de Vienne, cette fois devant Melun (Touzery-Hamiche-Zangarelli) et La Réunion 2 (Buzeau-Ghislain-Fradétal). Pourtant personne ne misait sur ce trio, Nîmes (frères Gomez-Lasserre), parti en pole et menant le bal face à La Réunion « 3 » (Casas-Servol-Latour) club vainqueur des 24 heures de Magny-Cours, Clermont-Ferrand (Jolivière-Fontanel-Paranthéon) et Bordeaux (famille Rambeaud). Mais peu avant la mi-course la hiérarchie changeait. Nîmes confirmait la loi des séries en abdiquant après un problème de durtité d'essence. Mais elle ne fut pas la seule à déclarer forfait : La Réunion 3 rencontrait un problème de rotule de direction, Bergerac 3 était victime d'un retardataire et Bordeaux contrarié par un problème de boîte. A cela s'ajoutait les allés et venues du safety-car. Quoiqu'il en soit, Poissy parti 24^e avait affiché ses ambitions et n'a pas attendu tous ces chamboulements pour prendre les commandes. Régulier dans ses

chronos, efficace dans sa tactique de course, Poissy a su faire la différence face à Melun qui a également offert une belle démonstration en remontant de la 12^e place sur la grille. La Réunion « 2 » terminait sur le podium et dans le même tour que le duo de tête. Derrière, trois clubs achevaient également cette course sur le fil : Toulouse (Piagno-Cousserand-Rahard), Bergerac « 5 » (Guillot-Robot-Thévenot) et Champagnole (Mathis-Philibert-Sivignon). Ce dernier perd la tête du championnat au profit de Bergerac « 5 », le plus régulier depuis le coup d'envoi de la saison.

Enfin, la course B n'a pas manqué non plus de spectacle et de rebondissements. Parties en début d'après midi sous une chaleur accablante, les équipes ont dû jouer des coudes pour affirmer leur supériorité. Et c'est finalement l'équipe Rallye Jeunes, qui l'emportait grâce notamment à la première et brillante participation sur circuit du pilote officiel Peugeot Sport en championnat de France des rallyes Philippe Aragneau.

Classements Course Relais 206

Course . 1. Poissy, 158 t. en 6H0'52"236 – 2. Melun à 15"575 – 3. La Réunion « 2 » à 1'31"823 – 4. Toulouse à 1 t. – 5. Bergerac « 5 » à 1 t. – 6. Champagnole à 1 t. – 7. Paris à 2 t. – 8. Nîmes « 3 » à 2 t. – 9. Site Aulnay à 2 t. – 10. Toulouse « 5 » à 2 t., etc. **MT** : Bergerac 3 : 1'56"928 (moy. : 108,959 km/h) / **PP** : Nîmes : 1'56"719 (moy. : 109,154 km/h).

Championnat : 1. Bergerac 5, 190 pts – 2. Champagnole, 187 – 3. La Réunion 2, 151 – 4. Poissy, 143 – 5. Paris 4, 142 – 6. Clermont-Ferrand, 137,5 – 7. Albi, 136,5 – 8. Toulouse, 125 – 9. Brie-Comte-Robert, 124,5 – 10. La réunion 3, 120,5, etc.

Trophée Pirelli : La revanche de Courtois et James

Ce week-end, Bruno Courtois et Guy James ont tiré un trait sur Magny-Cours et démontré leur hégémonie respectivement dans le clan 206 CC et Hommell.

Sur ce parcours lent qui fait honneur à la légèreté et à l'agilité, les 206 ont largement tiré leur épingle du jeu face aux Hommell. Malheureux à Magny-Cours, Bruno Courtois prenait sa revanche lors de la première course espagnole malgré une deuxième place sur la grille à côté du poleman Julien Rueflin (CC). Débordé dès l'extinction des feux par Courtois et Guy James à bord de sa Hommell RS2, Rueflin ne se laissait pas distancer longtemps et reprenait la 2^e place très vite, tentant en vain de contester la victoire à son rival en 206. Confiant, Courtois résistait et restait constant. Rueflin se contentait donc de la deuxième place devant James.

Lors de l'épreuve dominicale, James démontrait que sa RS2 était largement au niveau des lionnes. Auteur d'un départ en trombe, il prenait les devants et ne lâchait plus la tête de course devant un Courtois décidé à prouver sa supériorité en Espagne et un Rueflin plus rapide que jamais. Pourtant l'issue n'était pas évidente en début de course pour ce dernier qui se retrouvait septième dans le premier tour après un départ difficile. Signant les meilleurs temps en course, il grappillait peu à peu ses adversaires et volait la troisième place à Hervé Roger. Paganini, 5^e devançait les quatre Hommell de Fessler, Thévenet, Martins et Sciabarrasi, toujours leader de cette catégorie avant Spa.

Classements Trophée Pirelli

Course 1. 1. B. Courtois (CC), 14 t. en 26'44"479 (moy. : 111,167 km/h) – 2. J. Rueflin (CC) à 0"371 – 3. G. James (H) à 0"722 – 4. H. Roger (CC) à 11"471 – 5. C. Philippon (CC) à 28"820 – 6. T. Ghislain (CC) à 25"284 – 7. G. Paganini (CC) à 28"377 – 8. P. Fessler (H) à 29"474 – 9. M. Martins (H) à 29"803 – 10. M. Sciabarrasi (H), etc. **MT** : G. James : 1'52"849 (moy. : 112,897 km/h) / **PP** : J. Rueflin : 1'53"733 (moy. : 112,020 km/h).

Course 2. 1. G. James (H), 14 t. en 26'31"580 (moy. : 112,068 km/h) – 2. B. Courtois (CC) à 14"056 – 3. J. Rueflin (CC) à 14"605 – 4. H. Roger (CC) à 14"803 – 5. G. Paganini (CC) à 22"244 – 6. P. Fessler (H) à 27"34 – 7. J.-C. Thevenet (H) à 28"343 – 8. M. Martins (H) à 30"018 – 9. M. Sciabarrasi (H) à 30"938 – 10. L. Gremmel (CC) à 31"337, etc. **MT** : J. Rueflin à 1'52"714 (moy. : 113,032 km/h) / **PP** : B. Courtois : 1'53"207 (moy. : 112"540 km/h).

Championnat : 206 CC : 1. B. Courtois, 153 pts – 2. J. Rueflin, 145,5 – 3. H. Roger, 124, etc.

Hommell : 1. M. Sciabarrasi, 248 pts – 2. P. Fessler, 220,5 – 3. P. Corduan, 217, etc.

Prochaine épreuve : SPA-FRANCORCHAMPS (22-23 Juillet)